

IKARUS 256.44/256.44D



Konvertálás: GMI, bocskor3

Modell: GMI, VL67, SnyderD, bocskor3

Hangok: bocskor3, m-r-software, HVN-731, CCV-520, GMI

Szkriptek: bocskor3, m-r-software

Köszönjük a teszteket olimano2222-nek!

TARTALOM

1.....	
2.....	TARTALOM
3.....	DUD-584
4.....	DUD-497
5.....	MŰSZERFAL LEÍRÁS
6.....	MŰSZERFAL LEÍRÁS
7.....	A KULCS MŰKÖDÉSE
8.....	FŰTÉSRENDSZER MŰKÖDÉSE
9.....	FŰTÉSRENDSZER MŰKÖDÉSE
10.....	EGYÉB KAPCSOLÓK LEÍRÁSA
11.....	JEGYADÓ MŰKÖDÉSE
12.....	RETARDEKAR MŰKÖDÉSE
13.....	RÁDIÓ MŰKÖDÉSE
14.....	ZENÉK BERA KÁSA A RÁDIÓBA
15.....	

IKARUS 256.44



DUD-584, Vértess Volán Zrt. tulajdonában lévő Ikarus 256.44 típusú autóbusz.

Motor:

Rába D10 UTSLL-190 EURO 1

258LE/1900RPM

10350cm³

1100Nm/1200RPM

Váltó:

ZF S6-120U, 6 sebességes kézi kapcsolású váltó

IKARUS 256.44D



DUD-497, Vértes Volán Zrt. tulajdonában lévő Ikarus 256.44D típusú autóbusz.

Motor:

Detroit Diesel S50 EURO 2
279LE/2100RPM
8500cm³
1207Nm/1200RPM

Váltó:

ZF S6-120U, 6 sebességes kézi kapcsolású váltó

MŰSZERFAL LEÍRÁS



- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1-Ablaktörölő kapcsoló | 2-Ablakmosó kapcsoló |
| 3-Autómata bubufék kapcsoló | 4-Ablakfűtés kapcsoló |
| 5-Parklámpa | 6-Első ködlámpa kapcsoló |
| 7-TEST kapcsoló | 8-Kézifék szükségoldó |
| 9-Tetőventilátor | 10-Szellőző ventilátor |
| 11-Fűtőventilátor | 12-Tükörfűtés kapcsoló |
| 13-Zsilipkapcsoló 1. | 14-Zsilipkapcsoló 2. |
| 15-Belsővilágítás kapcsolói | 16-Hűtő ventilátor kapcsoló |
| 17-Olajkályha kapcsoló | 18-Keringető szivattyú kapcs. |
| 19-Lámpakapcsoló | |



1-Kevés levegő visszajelzők

3-Izzítás visszajelző

5-Kézifék visszajelző

7-Retarder visszajelző

9-Reflektor visszajelző

2-TEST visszajelző

4-Légszűrő eltömődés vi.

6-Akku. visszajelző

8-Index visszajelző

10-Kevés üzema. visszajelző



1-Elakadásjelző kapcsoló

3-Jegyadó főkapcsoló

5-Ajtófelező kapcsoló

2-Főkapcsoló

4-Kijelzővilágítás kapcsoló

6-Ajtó nyitó/záró kapcsolók

KULCS



1.

A busz kulccsal indul. A kulcs a jegyadó fiókjában található.



2.

A kulcsot elfordítva, és a főkapcsolót lenyomva van gyújtáson.



3.

Majd a következő állásba téve a kulcsot, indul a motor.

FŰTÉS/SZELLŐZTETÉS

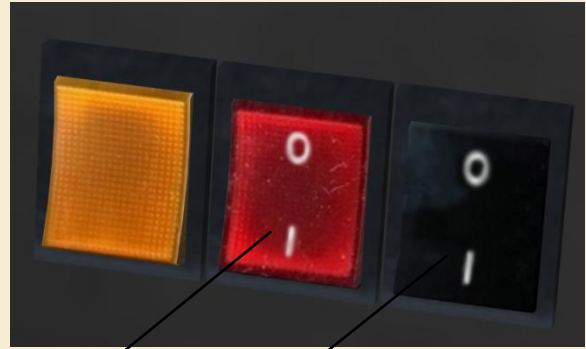
-Olajkályha



Idő/belső hőfok

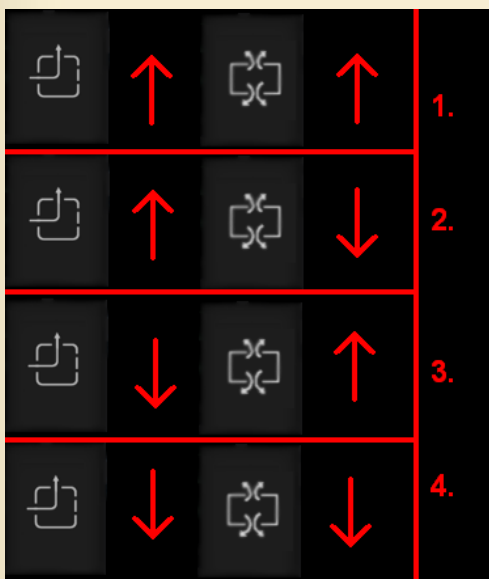
Olajkályha kapcsoló

Keringető szivattyú kapcsoló



Az olajkályha kapcsolóval a vizet fűthetjük ezzel a hidegben előmelegíthetjük a motort, viszont fűteni csak úgy tudunk vele ha a keringető szivattyút is fel kell kapcsolni. Ha motor eléri az üzemi hőmérsékletet az olajkályha lekapcsolható.

-Szellőző vent. (A szellőző ventilátor felkapcsolásával)



1. állás a beslő levegőt felmelegíti, majd az utastérbe fújja.

2. állás a külső levegőt felmelegíti, majd az utastérbe fújja (ebben az állásban ha kikapcsoljuk a szellőző ventilátort, friss levegő jut a buszba így megoldható a szellőzés).

3. állás a belső levegőt felmelegíti, majd a szélvédőre fújja így a szélvédő páramentesíthető.

4. állás a külső levegőt felmelegíti, majd a szélvédőre fújja így a szélvédő páramentesíthető.

-Fűtőventillátor

A fűtőventillátor felkapcsolásával aktivizálható a két test ami az utastérben van elhelyezve. Kellő meleget csak akkor tud fűjni ha a motor már meleg.

-Tetőventillátor

Felkapcsolásával bejut a külső levegő így szellőztetni lehet vele a buszt.

EGYÉB KAPCSOLÓK LEÍRÁSA

-Ablakfűtés kapcsoló

Felkapcsolásával páramentesíthető a bal oldali sofőr ablak.

-Parklámpa kapcsoló

A helyzetjelzőt lehet felkapcsolni, lényege ha nincs áram alatt a busz a fényszórók világítanak.

-Kézifék szükségoldó kapcsoló

Ha nincs kellő levegő, ezzel a kapcsolóval oldható a kézifék.

-Tükörfűtés kapcsoló

A befagyott tükör páramentesíthető vele.

-Tükörfűtés kapcsoló

A befagyott tükör páramentesíthető vele.

-Detroit Diesel-es fordulatszám szavályzó



A sárga mutatót tekerve beállíthatjuk, hogy milyen fordulatot tartson a motor.

A JEGYADÓ



N-Járatszámot, O-Útvonalat, H-Végállomást tudjuk beírni értelemszerűen a számokkal, az R betűvel pedig „leokézni”.

Alap esetben a kijelző egy Vértess Volán logó van kirakva de a kijelzőre vagy a sofőr háta mögött, fenn a csomagtartón lévő táblára kattintva előhozhatjuk a táblát amelyre a végállomás írható ki a jegyadó segítségével.

A különböző jegytípusokat az „I” „B” „T” „U” illetve „V” gombokkal tudjuk kiválasztani, majd az „S” gombbal kinyomtatni.

(a gyengébbek kedvéért ha a jegyadó nem ír ki semmit akkor nézzenek rá a jegyadó főkapcsolóra)

RETARDERKAR



Retarderkar 5 fokozató csak billentyűzetről lehet vezérelni
billentyűparancsai:

- Lehúzás: cp_retarder_pridaj
- Kiengedés: cp_retarder_uber

RÁDIÓ



1-Rádió be/ki

2-Előző zeneszám

3-Következő zeneszám

4-Zeneszám elindítása

5-Zeneszám megállítása

6-Halkítás/hangosítás

ZENESZÁM BERA KÁSA A RÁDIÓBA

```

playlist - Jegyzet t ö m b
Fájl Szerkesztés Formátum Nézet Súgó

{macro:playlist_frame}
#####
(L.L.mp3_number_track) s0 -1 =
{if}
    "stop_stop" (S.$mp3_track_name)
    1 (S.L.mp3_track_time)
{endif}
#####
çrêl'i'ñu dónhëç'Y'ñçëâiëü ír ýñí !!!
A - }, Ö - |, Ü - ~, ß - #
ä - $, ö - =, ü - >, ' - ^

ðîđ'äëîäüë îîëîđ ðîñëîäîîëë róäçîçrđčňč.
0 (S.L.mp3_max_number_track)

-----0-----
ðîđ'äëîäüë îîëîđ róäçîçrđčňč
10 0 =
{if}
    írçârîç'Y'ñđîë'r
    "ZENE" (S.$mp3_track_name)
    ðîđîäîëçčñîëuîîññu(ä'ñîëîäîä'ö!)
    160 (S.L.mp3_track_time)
    írçârîç'Y'ñđîë'r ír äçñđëî'Y'
    " Zene " (S.$mp3_display_track_name)
{endif}

{end}

```

zenék
mennyisége (számolás 0-
tól kezdődik)

zene sorszáma

a zeneszám .wav neve.

zene hossza
másodpercben.

zene neve ami a rádió
kijelzőjén megjelenik

IKARUS 256.44/256.44D

by GMI, bocskor3

omsigbm.ewk.hu

G-B-Művek©

HUNGARY

2014